

# FuelTech

# FT550

## Producto

<b>Nombre del producto:</b>	FT550 SFI
<b>Nombre corto:</b>	FT550
<b>Fecha de lanzamiento:</b>	26/10/2018
<b>Fecha de disponibilidad:</b>	Noviembre 2018



Modelos	Código FuelTech	Código EAN
FT550 SFI – SP	3010005498	7908074001837
FT550 SFI – SP / 3 metros	3010005499	7908074001844
CABLEADO FT450 – FT550 A 3M	2001005569	7908074001301
CABLEADO FT450 – FT550 A 6M	2001005570	7908074001318
CABLEADO FT550 B 3M	2001005571	7908074001325
CABLEADO FT550 B 6M	2001005572	7908074001332
CABLEADO ADAPTADOR DE FT400 PARA FT550	2002005635	7908074001356
CABLEADO ADAPTADOR DE FT500 PARA FT550	2002005636	7908074001363
KIT DE TERMINALES Y CONECTORES FT550	2002005720	7908074001868
CABLEADO LISTO FT450/FT550 4 CILINDROS	2002005823	7908074001875
CABLEADO LISTO FT450/FT550 6 CILINDROS	2002005713	7908074001882
CABLEADO LISTO FT550 4 CILINDROS EXPANSIÓN	2002005910	7908074001899
CABLEADO LISTO FT550 6 CILINDROS EXPANSIÓN	2002005904	7908074001905
SOPORTE DE ENGHANCE RÁPIDO PARA FT450 Y FT550	3020005921	7908074001929
SOPORTE PARA FT450 Y FT550 EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN	5013005925	7908074001912
KIT FIJACIÓN FT550	2008005855	7908074001943
PANEL DE DASH FUELTECH (FT450-FT550)	5013005924	7908074001950
EMBLEMA FUELTECH	1016005776	7908074001967

## **Público objetivo**

- ***Clientes que buscan un producto de calidad y con precio más accesible que la FT600;***
- ***Clientes con proyectos de mediana complejidad;***
- ***Clientes que compran el producto intermediario;***
- ***Clientes que necesitan más entradas y salidas (en comparación con la FT500);***
- ***Clientes que priman por la calidad de los conectores;***
- ***Aplicaciones que utilizan GearController (en las que el producto se vuelve financieramente atractivo en comparación con la FT550 + GearController externo);***
- ***Aplicaciones en que el uso de acelerómetro auxilia en el ajuste del vehículo;***
- ***Aplicaciones que requieran protección contra el agua.***

## **Descripción completa**

*Inspirados por la pasión que nuestros clientes tienen por cada proyecto, FuelTech trabaja arduamente para ofrecer lo mejor en computadoras programables, y así satisfacerlo a usted, nuestro valioso cliente. Queremos ofrecer cada vez más posibilidades de sueños y récords con productos de extrema confiabilidad y calidad. Con mucho orgullo, presentamos **las nuevas FuelTech FT450 y FT550**, que vienen de forma magistral completar y expandir la línea PowerFT. Integran los poderosos recursos de la FT600, sin ninguna limitación de software y con el hardware adecuado para cada proyecto y presupuesto.*

*FuelTech ofrece lo que hay de mejor en el mundo del control electrónico automotriz para cualquier nivel de proyecto!*

**La FuelTech FT550** es el producto perfecto para proyectos que necesitan más recursos, cuenta con GearController, acelerómetro (sensor de fuerza G) y giroscopio (sensor de inclinación) integrados; además de todas las características de línea PowerFT como inyección e ignición secuencial, circuito cerrado de sonda, control de tracción activo, BoostController integrado, datalogger interno, control de nitro progresivo, odómetro, control de mariposa electrónica, inclinómetro, funciones de drag race y mucho más. En un gabinete plástico robusto de alta calidad a prueba de agua, conectores automotrices con 52 pines, comunicación USB y dos puertos CAN, cuenta con 14 entradas y 24 salidas totalmente configurables. Con el mismo Panel de instrumentos de la FT600, desarrollado para hacer la visualización mucho más fácil al piloto, incluyendo facilidades como botón de arranque, nuevos indicadores de inclinómetro y LEDs virtuales para los intermitentes de dirección, luces y otras funciones. La pantalla permite la edición de los mapas directamente en el módulo, sin necesidad del uso de computadora, integración perfecta entre la ECU y el panel del vehículo.

La FT550 utiliza el mismo software FTManager que la FT600, con todas las características y funcionalidades ya existentes. Incluyendo la nueva función para aplicar la corrección del circuito cerrado de sonda de un log en el mapa. Los mapas de todas las ECU PowerFT son compatibles entre sí, abra, edite y grabe mapas con una interfaz intuitiva de fácil utilización.

<b>Descripción de distribuidor</b>	
<b>Detalles del producto: (website)</b>	<p>Módulo de control para sistema de inyección electrónica en vehículos automotores.</p> <p>La FT550 es un sistema de control y monitoreo de motores de FuelTech: inyección electrónica, panel de instrumentos integrado, adquisición de datos y gestión de potencia.</p> <p>Longitud del cableado eléctrico: 3m <b>(OPCIONAL: versiones con o sin cableado)</b></p>
<b>150 caracteres</b>	La FT550 es perfecta para proyectos que necesitan más recursos. Cuenta con GearController, sensor de fuerza G y todas las funciones de la línea PowerFT.
<b>50 caracteres</b>	ECU & Panel de instrumentos en un único equipo
<b>25 caracteres</b>	ECU & Panel de instrumentos
<b>Slogan</b>	

<b>Características / Ficha técnica</b>	
<b>Especificaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control de motores ciclo Otto de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 y 12 cilindros;</li> <li>Control de motores Wankel (rotativos) de 2, 3 y 4 rotores;</li> <li>Control de inyección en modo secuencial, semi secuencial y multipunto;</li> <li>Control de ignición por rueda fónica o distribuidor;</li> <li>Control de ignición en modo secuencial o chispa perdida;</li> <li>Circuito Cerrado de inyección por sensor de oxígeno (sonda lambda banda larga)<sup>1</sup>;</li> <li>Conectores automotivos AMP SUPERSEAL;</li> <li>Control de mariposa electrónica (Drive-By-Wire);</li> <li>Control de marcha-lenta por punto de ignición y actuadores (mariposa electrónica, motor de paso, o válvula PWM);</li> <li>Mapas programables en tiempo real directamente en la pantalla o a través del software FTManager (incluyendo acceso remoto);</li> <li>Gabinete en ABS pulido con protección contra entrada de agua.</li> </ul>
<b>Entradas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entrada diferencial para señal de rotación;</li> <li>Entrada diferencial para señal de fase (incluyendo compatibilidad con poleas de fase de múltiples dientes);</li> <li>16 canales de entrada totalmente configurables – digitales y analógicas (sensores de temperatura, de presión, de velocidad, de posición, TPS, MAP externo, botones, llaves, etc.);             <ul style="list-style-type: none"> <li>2 entradas con pre-amplificador de alta ganancia normalmente usadas para sensor de fuerza de palanca (strain gage);</li> </ul> </li> <li>Escala de lectura de los sensores editables;</li> <li>Acelerómetro y giroscopio integrados;</li> <li>Sensor MAP interno de 7 bar absolutos (1 bar relativo al vacío y 6 bar de presión positiva);</li> <li>1 puerto USB para comunicación con la computadora y software FuelTech;</li> <li>2 puertos CAN FuelTech FTCAN 2.0 o FTCAN 1.0             <ul style="list-style-type: none"> <li>Equipos FuelTech: WB-O2 Nano, EGT-8 CAN, FTSPARK y SwitchPanel-8;</li> <li>Equipos de terceros: Racepak IQ3, rede VNET, AiM, etc);</li> <li>Compatibilidad parcial con OEM CAN: Corvette C6, Corvette C7, Camaro (5ta generación), Cadillac CTS-V 2009.</li> </ul> </li> </ul>

<b>Salidas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Total de 24 salidas configurables: (todas pueden ser usadas para accionamientos auxiliares de bomba de combustible, electro ventilador, válvulas o inyectores para BoostController, etc.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 salidas colector abierto: recomendadas para inyectores de alta impedancia (hasta 4 inyectores por salida) – es posible configurar hasta 24 salidas utilizando módulo externo FuelTech Peak and Hold;</li> <li>• 8 salidas colector abierto con fuente de corriente en 5V: recomendadas para ignición;</li> <li>• 8 salidas PUSH-PULL o HALF BRIDGE: recomendadas para ignición, accionamiento de motor de paso, de mariposa electrónica y de cargas activadas por 12V.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Panel de Instrumentos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panel de Instrumentos en la pantalla con mostradores de diferentes tamaños y estilos que pueden ser utilizados con cualquier sensor presente en el equipo;</li> <li>• Panel de instrumentos con hasta 4 pantallas y botones de navegación;</li> <li>• LEDs virtuales que pueden tener accionamientos combinados para hasta 3 condiciones;</li> <li>• Panel de diagnóstico con informaciones en tiempo real de todas entradas, salidas, CAN, Eventos de Status y diagnóstico de arranque.</li> <li>• Pantalla de inicial configurable permite al usuario personalizar la imagen que aparece en la inicialización de la FT550.</li> </ul>
<b>Controles de inyección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inyección secuencial para hasta 20 salidas;</li> <li>• Circuito cerrado de inyección por sensor de oxígeno (sonda lambda banda larga) <sup>1</sup>;</li> <li>• 2 bancadas de inyección (Bancada A y B);</li> <li>• Mapa principal por MAP o TPS por RPM;</li> <li>• Mapa principal 3D avanzado de hasta 32x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables);</li> <li>• O mapa simplificado 2D de hasta 1x32 puntos por MAP o TPS y corrección por RPM de hasta 1x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables)</li> <li>• Resolución del tiempo de inyección 0,001ms;</li> <li>• Ajuste de inyección rápida y de decaimiento;</li> <li>• Ajustes individuales de inyección por cilindro por MAP o RPM;</li> <li>• Compensación de inyección por: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura del motor;</li> <li>• Temperatura del aire;</li> <li>• Tensión de la batería (individual por bancada);</li> <li>• TPS o MAP;</li> </ul> </li> <li>• Mapa de partida del motor por temperatura del motor;</li> <li>• Primer pulso de partida;</li> <li>• Enriquecimiento de combustible pos partida;</li> <li>• Compensación de combustible por marcha;</li> <li>• Compensación de combustible en el cambio de marcha;</li> <li>• Mapa de ángulo de fase de inyección;</li> <li>• Compensación de deadtime de inyectores por tensión de la batería.</li> </ul> <p><sup>1</sup> Necesita de acondicionador de sonda lambda banda larga externo – FuelTech WB-O2 Nano, Alcohol-O2, WBO2 Datalogger, etc.);</p>

<b>Controles de ignición</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ignición secuencial hasta 12 cilindros;</li> <li>• Mapa principal por MAP o TPS por RPM;</li> <li>• Mapa principal 3D avanzado de hasta 32x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables);</li> <li>• O mapa simplificado 2D de hasta 1x32 puntos por MAP o TPS y corrección por RPM de hasta 1x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables);</li> <li>• Resolución del ángulo de ignición 0,01°;</li> <li>• Ajustes de ignición individuales por cilindro;</li> <li>• Compensación de punto de ignición por temperatura del aire;</li> <li>• Compensación de punto de ignición por temperatura del motor;</li> <li>• Compensación de punto de ignición por marcha;</li> <li>• Compensación de punto de ignición en el cambio de marcha.</li> </ul>
<b>Datalogger interno</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grabación de múltiples sesiones (archivos) de log y hasta 256 canales;</li> <li>• Modo simple con tasa de muestreo de 25, 50, 100 o 200Hz;</li> <li>• Modo avanzado permite configuración individual de la tasa de muestreo por canal de 1, 5, 25, 50, 100 o 200Hz;</li> <li>• Accionamiento automático por RPM, botón en la pantalla o botón externo;</li> <li>• Capacidad de almacenamiento de hasta 2h50min (24 canales a 25Hz);</li> <li>• Software FTManager Datalogger para visualización y comparación de logs.</li> </ul>
<b>Funciones de arrancada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modo burnout, 2-step, 3-step (incluyendo roll start);</li> <li>• Accionamiento del 2-step por velocidad o presión/posición del embrague;</li> <li>• Salida para accionamiento de Line lock de freno;</li> <li>• Control de line lock de freno;</li> <li>• Mapa de ignición para corte de arrancada;</li> <li>• Control de rotación por tiempo a través de atraso o corte de ignición;</li> <li>• Control de velocidad o RPM del cardan por tiempo a través de atraso o corte de ignición;</li> <li>• Atrase o avance de punto de ignición por tiempo;</li> <li>• Enriquecimiento de combustible por tiempo;</li> <li>• Función PRO-Nitro para hasta 6 etapas con control de accionamiento, enriquecimiento de combustible y mapas de punto de ignición;</li> <li>• Salida para cambio de marcha;</li> <li>• Salida activada por tiempo;</li> <li>• Control de alineamiento;</li> <li>• Control de Wheelie;</li> <li>• Máxima apertura de mariposa electrónica por tiempo.</li> </ul>
<b>Paquete para autos de calle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuenta horas total y parcial</li> <li>• Odómetro total y parcial</li> <li>• Farol alto y bajo</li> <li>• Señales de dirección</li> <li>• Pit Limit / Limitador de velocidad</li> <li>• Botón de arranque</li> </ul>
<b>Otras funciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GearController integrado: corte de ignición para cambio de marcha usando sensor de fuerza en la palanca;</li> <li>• BoostController integrado: control de presión en la válvula wastegate;</li> <li>• Control de lenta por punto y por motor de paso, válvula PWM o mariposa electrónica;</li> <li>• Corte de combustible en la desaceleración (Cut-Off);</li> <li>• Accionamiento de hasta dos electro ventiladores por temperatura del motor o aire acondicionado, una con control PWM para accionamiento progresivo del ventilador);</li> <li>• Control de accionamiento de aire acondicionado;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Control temporizado de la bomba eléctrica de combustible;</li> <li>• Accionamiento de comando de válvulas variables (VTEC);</li> <li>• Control de nitro progresivo con enriquecimiento de mezcla y retardo de punto de ignición;</li> <li>• Salida auxiliar por PWM;</li> <li>• Salida activada por MAP;</li> <li>• Salida activada por RPM;</li> <li>• Diferentes opciones para detección de marcha: Caída de rotación, sensor analógico, por pulso, por velocidad y relación de marcha, por salida de cambio de marcha o GearController.</li> <li>• Botón de arranque, se puede arrancar o apagar el motor a través de un botón en la pantalla o una entrada de botón.</li> <li>• Partida en frío con depósito;</li> <li>• Controle de diferencial para UTV Yamaha YXZ1000.</li> <li>• Control de Tracción Activo controla de manera activa la diferencia de velocidad entre las ruedas, haciendo con que el auto tenga la máxima tracción posible.</li> <li>• <b>Método de control de potencia de alta resolución</b> para limitador de RPM. Controla el punto de ignición en cada cilindro y reduce considerablemente el tiempo de cargamento del turbo, permite utilizar RPM más bajo o mayor presión en el mismo RPM de largada, mantiene los cilindros y las velas en condiciones de máxima eficiencia, pues, evita los cortes de ignición y los mantiene secos y aún suaviza la operación el 2-step.</li> <li>• Pit Limit / Limitador de velocidad</li> <li>• Salidas genéricas permiten configurar hasta 8 salidas asociando una entrada y definiendo la forma que la salida debe ser activada</li> </ul>
<b>Sensores Predeterminados</b>	<p>Sensores Predeterminados facilitan la configuración y el uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presión de aceite</li> <li>• Presión de combustible</li> <li>• Presión de admisión externa (MAP - GM 1 bar, 1.05 bar, 2 bar, 3 bar, 3.05 bar)</li> <li>• Presión de la botella de nitro</li> <li>• Presión de embrague</li> <li>• Presión de la wastegate</li> <li>• Presión del freno</li> <li>• Contra presión de escapamiento</li> <li>• Presión del cárter</li> <li>• Presión de la transmisión</li> <li>• Presión del convertidor de torque</li> <li>• Presión de agua del motor</li> <li>• Temperatura del aire</li> <li>• Temperatura del motor</li> <li>• Temperatura de gases de escape (EGT)</li> <li>• Temperatura de la transmisión</li> <li>• Temperatura del intercooler</li> <li>• Temperatura del neumático</li> <li>• Temperatura de la pista</li> <li>• Posición de embrague</li> <li>• Posición de amortiguador</li> <li>• Velocidad de rueda</li> <li>• RPM del cardan</li> <li>• RPM del cambio</li> <li>• Sensor de Altura</li> <li>• Sensor de inclinación</li> <li>• Sensor Flex Fuel</li> </ul>



<b>Protecciones y Alertas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitador de rotación por corte de combustible o de ignición;</li> <li>• Shift light con señal sonora con actuación en el panel de instrumentos y shift light externo;</li> <li>• Alertas con opciones individuales de aviso, limitación de RPM o corte del motor por:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta temperatura en el escape (EGT), baja temperatura en el escape (EGT), límite de circuito cerrado de inyección, presión excedida, rotación excedida, temperatura del motor, inyectores saturados, presión de aceite, presión de combustible, presión diferencial de combustible.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Softwares</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FTManager</b> tiene varias herramientas y características:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Edición de mapas en tiempo real</li> <li>• Edición de los índices de tablas de mapas</li> <li>• Guardar y leer mapas a partir de la PC</li> <li>• Abrir mapas desde archivos de registro</li> <li>• Visualización de mapas de combustible en ms,% VE,% DC y lb / h</li> <li>• Fácil edición de controles por tiempo, organizando todo en una pantalla y haciendo posible el uso de un archivo de log como referencia</li> <li>• Edición del ProNitro con ayuda del grafico de etapas</li> <li>• Permite la conversión de mapas de ECU anteriores (FT200, FT250, FT300, FT350 y FT400)</li> <li>• Permite la importación de algunas tablas específicas de otros mapas</li> <li>• Actualizaciones de software de la ECU</li> <li>• Personalización de pantalla de bienvenida</li> <li>• Operación del motor en análisis en tiempo real a través de medidores y gráficos con opción de pantalla completa</li> <li>• Verificar alertas y mensajes de estado</li> <li>• Prueba de funciones por tiempo</li> <li>• Edición de canales del datalogger interno y sus tasas de muestreo individuales</li> <li>• Permite cambiar mapas entre básicos (2D) o avanzados (3D)</li> <li>• Edición del odómetro y del cuenta horas</li> <li>• Función de restablecer la ECU a los valores de fábrica</li> <li>• Calibración de la pantalla táctil</li> <li>• Permite mirar todos los dispositivos conectados a la red CAN</li> <li>• Reciba advertencias sobre nuevas actualizaciones</li> <li>• La función de acceso remoto permite conectarse a otro FTManager a través de Internet, para dar o recibir asistencia remota</li> </ul> </li> <li>• <b>FTDatalogger</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Descargar y analizar archivos de log de las ECU PowerFT</li> <li>• Comparación de archivos de log</li> <li>• Canales matemáticos</li> <li>• Exportación de datos a un archivo CSV</li> <li>• Funciones de superposición (overlay) muestran fácilmente en qué celda el motor estaba trabajando para un mejor análisis de datos:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superposición de tablas de combustible</li> <li>• Superposición de tablas de ignición</li> <li>• Correcciones de circuito cerrado: analiza todas las compensaciones del circuito cerrado y sugiere una corrección para el mapa de combustible</li> </ul> </li> <li>• Seleccione entre fondo claro u oscuro para una mejor visualización de datos</li> <li>• Seleccione si desea mostrar los nombres y valores de los canales en el cuadro o solo en el panel de vista previa</li> <li>• Visualización completa de la línea de tiempo</li> <li>• Permite establecer el tiempo cero en el log (indicar el tiempo de registro donde el auto salió)</li> <li>• Borre la memoria del datalogger interno de su computadora</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Función de recorte para archivos de log – hágalos mas pequeños y solo con la información que desea</li> <li>• <b>Aplicación FuelTech Datalog:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abra sus archivos de datalogger en la pantalla de su teléfono (hasta 4 canales al mismo tiempo) - (Android e iOS)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Características generales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuste de la intensidad de la iluminación del display;</li> <li>• Ajuste de la intensidad de iluminación de LEDs;</li> <li>• Modo día y noche por selección o automático por entrada;</li> <li>• Ajuste de intensidad del volumen de la interface y de los avisos sonoros;</li> <li>• Memoria para almacenar 5 ajustes (posibilidad de selección de ajuste activo por botón);</li> <li>• Contraseña de protección del usuario y del preparador, incluyendo contraseña de protección da ECU y mapa. Con opción de protección por funciones y vinculación del mapa al serial de la ECU para que se haga el bloqueo de copias del mapa. Contraseña de mantenimiento para proteger la edición de cuenta horas total y el odómetro total.</li> <li>• Comunicación con PC vía cable mini USB;</li> <li>• Temperatura de operación: -20°C a +70°C.</li> <li>• Tensión máxima de alimentación: 20V</li> </ul>
<b>Dimensiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Módulo FT550: 149 x 93,9 x 61,6 mm</li> <li>• Embalaje FT550: 310 x 225,1 x 84,8 mm</li> <li>• Caja de transporte: 330 x 240 x 150 mm</li> </ul>
<b>Peso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Módulo FT550: 310 g</li> <li>• Cableado FT550 3 metros: 1146 g</li> </ul>
<b>Contenido del embalaje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Módulo FT550 SFI;</li> <li>• 1 Cableado eléctrico (A+B) para instalación 3 metros (opcional en la compra);</li> <li>• 1 Manual de instalación y operación;</li> <li>• 1 Kit de fijación;</li> <li>• 1 Funda de protección para el módulo FT550;</li> <li>• 1 Emblema FuelTech;</li> <li>• 1 Pendrive (conteniendo softwares FTManager y manuales);</li> <li>• 1 Cable mini USB;</li> <li>• 1 Kit brindes.</li> </ul>
<b>Garantía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mundial: 1 año</li> </ul>
<b>Contacto</b>	<p><b>ARGENTINA</b>  <b>FuelTech Argentina   Buenos Aires</b>  +54 (011) 4708-0705   <a href="mailto:fueltech@horsepowercorp.com">fueltech@horsepowercorp.com</a></p> <p><b>URUGUAI</b>  <b>Montivideo   German Berrutti</b>  +598 99296088   <a href="mailto:fueltechuy@hotmail.com">fueltechuy@hotmail.com</a></p> <p><b>PARAGUAY</b>  <b>Lambare   Arcondo Mecanica y Competicion   Arcondo</b>  +595-972 127 777   <a href="mailto:earcondo@hotmail.com">earcondo@hotmail.com</a></p> <p><b>CHILE</b>  <b>Santiago   Go FuelTech   Marcelo Sepulveda Engber</b>  +569 7479 7802   <a href="mailto:Gofueltech@gmail.com">Gofueltech@gmail.com</a>   <a href="#">Facebook Go FuelTech</a></p> <p><b>Santiago   Carlos Alberto Jofre</b>  +569 75 00 0972   <a href="mailto:ofremotorsport@hotmail.com">ofremotorsport@hotmail.com</a></p> <p><b>La Serena   Nicolas Cisterna Lopez</b>  +569 7137 2360   <a href="mailto:hcmotorsport@tie.cl">hcmotorsport@tie.cl</a></p> <p><a href="http://www.fueltech.net/es">http://www.fueltech.net/es</a>  <a href="https://www.fueltech.com.br/revendedores">https://www.fueltech.com.br/revendedores</a></p>